



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
N° 88/2009





EDITORIALE

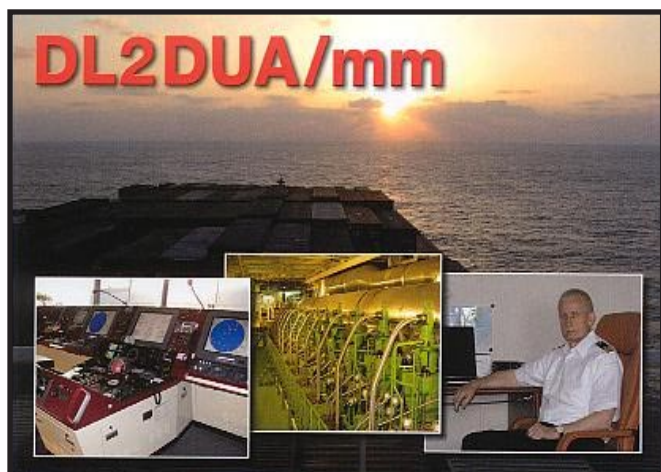
Carissimi amici e colleghi, siamo giunti al mese cruciale delle attività relative ai Contest più noti nell'ambito NAVAL. Il primo inizierà tra pochi giorni ed è il nostro V° appuntamento per l'International ARMI Contest of Santa Barbara, dedicato proprio alla nostra patrona. Quest'anno oltre alla stazione Jolly II3SB che opererà dall'isola di Burano dalla chiesetta di Santa Barbara di Nicomedia, con un team capeggiato da IW3IE con gli amici dell'ARI di MARCON, ci sarà anche una seconda stazione Jolly che sarà operativa da una motovedetta CP298 della Guardia Costiera di Cagliari. Le operazioni saranno condotte da bordo dell'unità da parte di un teams con a capo di IS0MKX Giuseppe che sarà il nostro portavoce per la festa dedicata a Santa Barbara il 4 Dicembre presso la Direziomare CAGLIARI dove consegnerà il Crest ed una targa al Comandante titolare. Spero che possiate partecipare in tanti a questa gara dove avrete l'occasione di poter contattare due stazioni accreditate all'ARMi quindi valiede per i nostri diplomi permanenti. Infine volevo invitarvi all'ultimo sforzo, al Contest dei Contest.... "International Naval Contest", questo è il contest che tutti i NAVAL appartenenti a tutti i clubs di categoria, partecipano e dove gareggiano nomi di veri "guns" o "rhitmers" del calibro di G3LIK (vincitore di molte edizioni), I2AZ grande morsista INORC e nostro socio ARMI; e tanti nomi illustri nell'ambito CW. Riuscire a piazzarsi tra i primi 5 posti è già un'impresa grande... quindi è un'invito a partecipare e ad essere in tanti per poter arrivare al podio! Inoltre quest'anno è organizzato dai nostri amici marinai Portoghesi che hanno messo in palio ottimi gadget navali per i vincitori. L'augurio è che molti "armigeri" possano dare la loro candidatura a partecipare a questo rinomato contest e che possiate arrivare in cima alla classifica e magari vincere uno dei premi messi in palio per le categorie che partecipano. Quindi "In culo alla balena" e lucidate bene le antenne per essere pronti al pezzo!!! Permettetemi, infine di inviarvi a tutti voi ed alle vostre famiglie gli auguri per la festa di Santa Barbara. Alla prossima.... un cordiale saluto ...e una buona lettura!



NEWS



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta container, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



DL2DUA/mm

DL2DUA, Wolfgang Bremer è stato segnalato sul cluster giorno 15 novembre 2009 alle ore 1113 su 21250 MHz SSB; Wolfgang è a bordo della Nave Porta-container KUALA LUMPUR EXPRESS di 103538t, attualmente sta attraversando il canale di Sicilia con direttrice ovest, Wolfgang è molto attivo in tutti i modi, opera con il suo ICOM IC 7000 ed un'antenna verticale multibanda. Scambia con tutti la sua QSL e va richiesta tramite bureau, se volete la QSL via diretta, dovreste inviare SASE + 2 dollari oppure 1 IRC. Il suo indirizzo privato è Wolfgang Bremer - Alleestr. 62 - 01591 Riesa, Germany



HA5ATL/mm

Gyorgy Kabdebo, HA5ATL è stato segnalato sul cluster il giorno 20 novembre 2009 alle ore 1432 sui 20 metri in SSB. Gyorgy è a bordo della sua barca a vela di nome S/Y MARIA, in navigazione verso il Centro America. E' partito giorno 14.11.2009 dalle isole Canarie ed è diretto all'isola di St. Lucia, dove prevede di arrivare giorno 19.12.2009. E' attivo in fonìa (SSB) e si può trovare più facilmente su 14.280/290 (alle 0800) oppure in modalità PSK a 14.070/080 (alle 0900), scambia la QSL via bureau oppure via QRZ.Com



NOTIZIARIO DEI MARINAI

VALVOLA

di Pietro Locatelli, I1PIK - ARMI 551

A bordo delle navi mercantili il marconista veniva chiamato semplicemente "Marconi", con il nome del grande inventore, probabilmente facendo un pò di confusione.

Avendo l'hobby del radioamatore, la stazione radio era spesso oggetto della mia curiosità. Con qualcuno diventai amico, con altri eravamo come cane e gatto, probabilmente per incompatibilità caratteriali.

All'inizio di carriera, da allievo ufficiale, il marconista della nave era un amico.

Il suo soprannome era "Valvola". Così lo chiamavano tutti a bordo. Il soprannome derivava dal fatto che lui diceva spesso *"è tutta una questione di valvole"*. Fresco di studi e con qualche esperienza radiotecnica, riuscii ad aiutarlo a mettere a posto un trasmettitore ad onde medie che non funzionava. La cosa lo rese felice, perchè riusciva ad effettuare dei collegamenti telefonici che prima erano impossibili e questo gli facilitava il lavoro. Valvola era siciliano, di un paesino del catanese, sui quarant'anni, con qualche inizio di "pelata".

Bravissimo uomo, di gran cuore, sempre pronto alla battuta scherzosa.

Facevamo i viaggi dei Grandi Laghi, cosa abbastanza inusuale per una nave italiana. Entravamo nel fiume San Lorenzo, passando per Montreal, salivamo attraverso le chiuse sino a Lago Superior, per caricare grano a Duluth.

Il Superior aveva un'acqua freddissima anche in piena estate e a volte capitavano anche delle tempeste vere e proprie, non paragonabili all'oceano, ma certamente in grado di metterci in qualche difficoltà.

Il viaggio sui fiumi era bellissimo. Il Canada in estate è un mare di boschi e di isole verdeggianti, attraverso i quali passavamo con la nostra nave.

Valvola era anche un compagno di franchigia. La nostra passeggiata finiva spesso in qualche "Radio-shack".

Durante uno dei nostri viaggi, mentre ci trovavamo nel Lago Erie, scoppiò lo sciopero della free-way, ossia del personale delle chiuse, perciò rimanemmo intrappolati, senza poter nè entrare nè uscire. Demmo fondo l'ancora e rimanemmo in attesa. Con noi vi erano molte altre navi. Lo sciopero durò venti giorni circa. Non avendo nulla da fare, salvo le piccole manutenzioni allo scafo, a qualcuno venne in mente di metter a mare una lancia e di andare a terra. Il secondo ufficiale macchinista aveva un pallone, ci organizzammo e andammo a giocare a football sui prati, in mezzo ai canadesi che passeggiavano. Valvola era sempre della partita.

Al ritorno, andammo a scaricare ad Anversa, città piena di ospitalità godereccia, ma simpatica.

I nostri viaggi terminarono quando il noleggiatore americano ruppe il contratto per nostra inadempienza, perchè l'Armatore rifiutò una destinazione in zona di guerra.

Sbarcai ad Anversa. Prima di prendere il treno, ci convocò la polizia olandese, diffidandoci dal fermarci nel Paese. Non ci pensavo minimamente, non vedevo l'ora di tornarmene a casa.

IMØM - ASINARA ISLAND - IOTA 165

Di Giuseppe Corona, ISØMKX - ARMI Ø61



Dal giorno 22 al 26 luglio 2009 un teams formato da ben 16 elementi provenienti dalle sezioni ARI di Capoterra (CA) e sezione ARI di Prato, soci A.R.M.I., alcuni soci INORC ed MDXC, hanno attivato l'isola dell'Asinara ed hanno partecipato allo IOTA Contest. Al termine dell'attività sono state consegnate targhe e crest al Direttore dell'Ente Parco dell'Asinara Dott. Carlo Forteleoni, al C.te della C.P. di Porto Torres e ad altre autorità presenti, inoltre sono state consegnate anche diplomi, targhe e crest ai partecipanti. Di seguito alcune foto dell'attivazione.





235° REGIMENTO PICENO - GIURAMENTO

Di Vittorio Presutti, I6PMV - ARMI 364

Giuramento di 435 donne soldato al "235° Reggimento PICENO" con intermezzo di ME-TEO-ORACOLO).

Il 23 Ottobre 2009 a partire dalle ore 15,30 nella piazza d'armi della caserma "Clementi" cerimonia del giuramento delle soldatesse appartenenti al 3° blocco 2009 con ospite di eccezione il ministro della difesa LA RUSSA, accompagnato dal capo di S.M. dell'esercito, Generale di C.d'A. Giuseppe Valotto. L'esponente del governo torna tra i militari in Ascoli Piceno dopo oltre 40 anni. LA RUSSA infatti frequentò nel lontano 1967 la scuola allievi ufficiali di complemento. La presenza del ministro della difesa è importante per capire quale può essere la valenza della caserma Clementi nell'addestramento di giovane soldatesse che continuano a distinguersi nelle missioni in tutto il mondo, dall'Afghanistan, all'Iraq fino alle altre zone instabili del mondo. Presenti anche il comandante delle scuole dell'Esercito generale di C. d'A. Giuseppe Maggi, il generale di Br. Attilio Claudio Borrea e tante altre personalità. Esibizione di una rappresentanza della Quintana (rievocazione storica medioevale) a cornice della cerimonia, testimoniando così ancora una volta, lo stretto legame che intercorre tra la città di Ascoli Piceno e i militari del 235° reggimento Piceno di stanza nella caserma Clementi. Da molti anni frequento la caserma Clementi, dal 76 fino al 90 I militari atleti erano tesserati con la "Libertas Ascoli" dove ero un responsabile. Dal 2000 in poi per le varie cerimonie ivi comprese quelle del Giuramento, posso per questo garantire per le cerimonie, massima attenzione della scenografia e sostanza nei contenuti, bello bello. Sono partito da San Benedetto del Tronto con cielo sereno ed il sole un pò vergognoso e si stava bene in divisa invernale, anzi ho pensato chi sà che sudata. Però metto in macchina (la solita NINETTA) l'impermeabile con tutta la cruccia e la protezione in cellofan, tanto non mi servirà. Arrivo mezzora prima della cerimonia sul piazzale antistante l'ingresso e assieme ai colleghi ANMI di Asoli, Martinsicuro e Pescara si concentra sul da farsi, cioè indossare o no l'impermeabile, si decide di usare l'impermeabile. Durante l'operazione impermeabile GIOVE PLUVIO in società non so con chi altro ti scatena una pioggia degna dei Tropici, direi mai vista, anzi mai sentita addosso, fuggi fuggi generale verso i saloni del corpo di guardia, alcuni si sono rifugiati nelle proprie auto. I militari tutti in tenuta invernale hanno osservato una dignitosa ritirata al riparo. I colleghi dell'ANMI rifugiatisi nelle auto, alla spicciolata e con grande coraggio ci raggiungono nei saloni. Io però ero sì al riparo presso il corpo di guardia ma unico senza impermeabile. Nel frattempo I miei colleghi ed altri rappresentanti di associazioni raggiungono il posto di raggruppamento nei saloni 'museo' dalla parte opposta della piazza d'armi e quindi dall'ingresso, distante ad occhio e croce 400 metri e forse più, così rimango solo in mezzo a tutte le autorità destinate sul palco, oltre ai militari di stanza in funzione di servizio. Ci si saluta, si parla dell'evento inprevisto 'pioggia' mai verificatosi, far indossare a tutti l'impermeabile, impossibile, troppo tempo e troppo movimento. Quindi 'attesa' fine pioggia, nel frattempo circola la voce che il Ministro non interverrà per sopraggiunti altri impegni (problemi meteo-elicottero?). Conversando del più e del meno con tutti incontro tra gli altri anche il cpt C.A. Che conosco da alcuni anni, tipo magro, medio alto, sorriso comunicativo, molto cordiale ed affabile.

Vittorio - Ciao, come va? Tutto bene sì?

Cpt C.A. - Sì tutto bene grazie, e tu? Perché non metti l'impermeabile?

Vittorio - Tutto bene grazie, non ho fatto in tempo a raggiungere la mia macchina, adesso appena allenta un po andrò a prenderlo.

Cpt C.A. - Non ti preoccupare tra cinque minuti massimo dieci, tutto finito.

Erano già le 16,20 50 minuti di ritardo per l'inizio della cerimonia e guardando in alto vedo il cielo completamente nero.

Vittorio - Sarà ma non ci credo e poi da marinaio ti dico che non è per adesso, a meno che, avete forse un ufficio 'ORACOLO'?

Alla parola 'oracolo' scoppia in una risata tanto fragorosa da destare l'interesse di tutto il salone e piegandosi leggermente in avanti con le mani sulla cinta la sua sciabola va a toccare dietro quella del Col. Bartolucci comandante del 235°.

Io pur partecipando all'effetto 'oracolo' cerco di contenermi e ridimensionare il tutto, con postura dignitosa e ci allontaniamo dai più, per andare verso il bar meno affollato.

Vittorio - Io quando non sono tanto certo del fiuto di marinaio, squarto una gallina e laggo-interpreto l'intestino, non mi tradisce mai. Altra risata a tutto primo piano, ma controllata, quasi ci lacrimavano gli occhi. Altre battute sulla gallina con o senza gallo. A questo punto visto che la pioggia è diminuita decidono di avviare la cerimonia. Mi avvicino alla macchina recupero l'impermeabile lo indosso e raggiungo i miei, molte domande, dov'eri? Ect. Racconto tutto e l'atmosfera si riscalda e diventa allegra anche se pioveva ancora. Intanto sono le 17,00 un'ora e mezza di ritardo con il pubblico-famigliari delle ragazze in attesa sotto l'acqua. Quello dell'ANMI il gruppo più numeroso, più organizzato e perfetti nelle divise. Durante la cerimonia la pioggia è tornata insistente e di conseguenza il tutto è stato ridotto all'essenziale. Finito tutto al buffet, 2° atto del METEO-ORACOLO da logica, la cosa è circolata e tutti con domande più o meno dirette volevano saperne di più. A questo punto è scattato l'ergo e mi sono divertito molto, ho distribuito tra il serio ed il faceto molte teorie sul fiuto-meteo ed il meteo-oracolo. Al momento dei saluti, tanta cordialità, questa volta più delle altre. Vedo arrivare il comandante del 235° Col Bartolucci in compagnia del C.S.M. Esercito Gen C.A. Giuseppe Valotto e il Gen C.A. Giuseppe Maggi, mi faccio da parte per il passo, questi invece si fermano d'avanti a me e penso subito ad una arronzata, magari in forma elegante, niente. Mi hanno salutato ed io composto-attenti.

Valotto - Lei sig. Presutti è stato molto positivo, ha fatto molto era quello che ci voleva, grazie.

Vittorio - Ma io, mi sono limitato ...

Maggi - Sarà sempre il benvenuto tra noi, grazie

Bartolucci- 'Strizzandomi l'occhio' A rivederci sig. Presutti e alla prossima occasione non si dimendichi di consultare la gallina.

Risaluti strette di mano.

Valotto - Permette.

E si allontanano. E' stata una parentesi tra il formale ed il paternalistico-amichevole, momentaneamente ho pensato che se non si era in presenza di subordinati ci scappava l'abbraccio con grande risata.





GUGLIELMO MARCONI
Premio Nobel

G. Marconi
18 Dec 1909

2009

***Celebrazioni per il
centenario del premio Nobel per la fisica a
Guglielmo MARCONI "padre della radio"***

***CIRCOLO RICREATIVO DIPENDENTI DIFESA
Piazza D'Armi, 13 - SP -***

Dal 10 al 13 dicembre 2009

(Ingresso e visite ore 09 - 12 / 15 - 18)



*...le mie invenzioni sono per salvare
l'umanità: non per distruggerla...*

Guglielmo Marconi



Fondazione Guglielmo Marconi





*Celebrazione centenario del
Premio Nobel per la fisica a
Guglielmo Marconi*

"Padre della radio"

*Circolo Ricreativo
Dipendenti Difesa
La Spezia
10 - 13 dicembre 2009*

*Mostra di documenti e apparati
d'epoca.*

Stazione radio a onde corte.

Stazione radio a onde corte.

Il 10 dicembre 1909 Guglielmo Marconi fu il primo Italiano a ricevere il Premio Nobel per la Fisica. Anche se ottenuto in giovane età – Marconi aveva 35 anni – quel premio giunse al termine di un programma straordinariamente intenso di lavoro durato poco meno di 15 anni.

Tutto era iniziato nel laboratorio della casa paterna – Villa Griffone, situata sulle colline bolognesi – con i primi esperimenti di telegrafia senza fili, ma in seguito il teatro del periodo pionieristico delle radiocomunicazioni si trasferì sulle coste Atlantiche.

La Gran Bretagna fu la seconda casa dell'inventore ma fu la prima dell'imprenditore Marconi, L'Irlanda – terra da cui proveniva la madre Annie Jameson – ospitò importanti stazioni per i primi collegamenti transatlantici.

Il Canada e gli Stati Uniti videro trionfare il giovane visionario italiano che tra il 1901 e il 1903 riuscì – tra polemiche, scetticismo e grande meraviglia – a ricevere i primi segnali radiotelegrafici che avevano superato quell'enorme ostacolo naturale che era appunto l'Oceano Atlantico.

L'Associazione Radioamatori Italiani, il C.R.D.D. e la Fondazione G. Marconi ricordano quegli avvenimenti che un secolo fa determinarono l'inizio di una "rivoluzione" che ha cambiato il mondo e che vide l'Arsenale della Spezia e il Golfo, teatro dei primi e importanti esperimenti, condotti con il prezioso contributo della Regia Marina.

Programma

Giovedì 10 dicembre :

ore 18,00 inaugurazione
Conferenza sulla figura e l'opera di G. Marconi.

Venerdì 11 dicembre :

09,00 – 18,00 attività di trasmissioni radio
09,00 – 12,00 visite guidate
15,00 – 18,00 visite libere

Sabato 12 dicembre

09,00 – 18,00 attività di trasmissioni radio
09,00 – 12,00 visite guidate
15,00 – 18,00 visite libere

Domenica 13 dicembre :

09,00 – 18,00 attività di trasmissioni radio
15,00 – 18,00 visite libere

I Radioamatori della Sezione A.R.I. della Spezia esporranno oggetti, apparati d'epoca, materiale fotografico e multimediale per illustrare la figura di Marconi e l'evoluzione delle comunicazioni elettriche.

Sarà in funzione una stazione radio a onde corte per dimostrare in pratica l'attività dei Radioamatori.

A cura di :

**MARIDIPART
MARIBASE**

Circolo Ricreativo Dipendenti Difesa

Associazione Radioamatori Italiani

Col Patrocinio della Fondazione G. Marconi

I MISTERI DEL "BARBARIGO" DISPERSO NEL 1943

Di Gino De Nobili, IK1RKN - ARMI 357



Sul finire della seconda guerra mondiale, la scarsità di materie prime per lo sforzo bellico spinse i comandi della Regia Marina, di concerto con gli allora alleati tedeschi, alla trasformazione di sommergibili, già impiegati per azioni belliche, in battelli adattati al trasporto di materiali. Allo scopo, fin dal 1942 era stata allestita una base a Penang in Malesia ed il lungo viaggio dall'Europa era già stato compiuto con successo da battelli tedeschi. Nove battelli italiani vennero selezionati per questo tipo di missione e ricevettero il nome in codice di "Aquila", numerati da uno a nove; tra questi il "Barbarigo" (Aquila 5). Era un sommergibile oceanico "classe Marcello" varato nel 1938, che aveva combattuto durante tutta la guerra con risultati sui quali non è mai stato possibile effettuare una valutazione obiettiva, anche a causa delle dubbie dichiarazioni del suo controverso comandante, Umberto Grossi, che sarà anche oggetto di una altrettanto controversa inchiesta giudiziaria nel dopoguerra. Ma anche questa inchiesta non perverrà mai a risultati concreti per la mancanza di riscontri oggettivi. Con il grado di nocchiere, era imbarcato tra gli altri sul

"Barbarigo", al momento della sua partenza per l'estremo Oriente, il fossanese Carlo Ballotto. Il battello, ora al comando del TV Umberto de Julio, partirà il 16 giugno 1943 dalla base italo-tedesca di Bordeaux con destinazione Singapore, ed un carico di 130 t. di materiale bellico e tre militari destinati alla base asiatica: nel viaggio di ritorno avrebbe dovuto trasportare un carico di 110 t. di gomma e stagno. Ma fin dalla partenza non si ebbero più notizie anche se il divieto di comunicare cessava il 24 giugno. Dopo il conflitto, nonostante le accurate ricerche, non si è riusciti a giungere a nessuna conclusione sulle cause della perdita del sommergibile ed alcune fonti sostengono che sia stato affondato proprio lo stesso giorno della partenza nel Golfo di Biscaglia. Per questo motivo la Marina Militare ha adottato come data convenzionale per la sua scomparsa proprio il 16 giugno 1943 e conseguentemente la stessa data viene adottata per la morte di tutti i membri dell'equipaggio, anche se da alcune ricerche effettuate presso l'ufficio anagrafico di Fossano, il certificato di morte di Carlo Ballotto riporta la data del 30 agosto 1943.

GADGET ARMI

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica POSTE
PAY: N° **4023 6005 7341 7690** intestata a Mattei Alberto e comunicare via e-mail
l'avvenuta ricarica. Inviare richiesta a it9mrm@gmail.com



TAZZA ARMI
IN CERAMICA LAVORATA A
MANO
COSTO 10 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE

PIATTO ARMI
IN CERAMICA LAVORATO A
MANO
COSTO 20 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE CORRIERE

CREST ARMI
COSTO 15 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE



QSL NAVALI



FOTO STORICHE



CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

2009

15 Novembre – 15 Dicembre	ARMI - Diploma Speciale "1909 – 2009, Centenario della Consegna del Premio Nobel a Guglielmo Marconi – Padre della Radio".
4 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	IIØSB/maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 – 13 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.



LA STAZIONE RADIO DI..



LA QSL DEI SOCI....

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION

IZ8NXG

CQ 15
ITU 28
LOC JN7JA

#A/484

www.selenografia.it

De Francesco Renato, Via Belvedere, 4 – 83011 Altavilla Irpina, (Av), Italy

NEWS dell'ultima ora.....

Scrivo Giacomo Morandi IZ2KTD (ARMI A/547)

..... mi permetta di inoltrarle questo piccolo omaggio (Allegato file MP3).
Quest'anno, il conosciutissimo cantante Enrico Musiani, livornese di nascita, mi ha chiesto di scrivergli una canzone dedicata alla "Madonnina del Mare".
Il caso ha voluto che, proprio due radioamatori, ovvero il sottoscritto Giacomo Morandi IZ2KTD e Marco Restelli IZ2KTU, scrivessero rispettivamente testo e musica del brano.
Proprio in questi giorni, mentre stavo godendomi il lago di Lugano sulla mia barca, ho pensato che sarebbe stato molto gentile, spedire una demo agli amici Radioamatori Marini.
Ho trovato il suo indirizzo su internet ed eccomi qua. Sperando di avervi fatto cosa gradita le invio anche i miei più cordiali 73

in un'altra mail scrive

La mia intenzione era solo di interpretare umilmente una "possibile preghiera" che potesse esprimere il sentimento della "gente di mare".
Non avrei mai immaginato che fosse così gradita e tanto meno di ricevere così grandi onori.
Perdonami, ma non posso fare a meno di esternare la felicità che mi sta attraversando in questi giorni.
E questo grazie a voi.
un rinnovato e cordialissimo 73

Giacomo Morandi Editore
s.l.: Via Solferino 102 - 21040 Cislago (Va)
u.o.l.: Via Manzoni 14 - 21050 Saltrio (Va)
P.I.: 03077900128
tel.: 347 5342745
e-mail: info@giacomomorandi.it

Chi fosse interessato ad ascoltare il brano musicale, può inviare richiesta via mail al sottoscritto, il quale vi invierà risposta allegandovi il file MP3 oppure può visualizzare il video musicale su YOUTUBE all'indirizzo:

<http://www.youtube.com/watch?v=I196xEiaz1M>.

it9mrm@gmail.com

Madonnina del Mare

Testo: Giacomo Morandi

Musica: Marco Restelli

Là vicino a quello scoglio
Dove amavo guardare all'orizzonte
Quelle barche, che madri, figlie e spose
Aspettavano trepidanti e ansiose
Là dove il faro segnalava
La via di casa a chi tornava
Da una notte buia e tempestosa
Ora sorge un'altare...

Dedicato a te...

Madonnina del mare

Che sorreggi la mia barca con amore
La preghiera ti rivolgiam perché
Siam tornati salvi in porto grazie a te
Madonnina del mare
Col tuo sguardo plachi l'ira delle onde
Sui timoni la tua mano posa e poi
Sempre "Mamma" sii per tutti i marinai

Quando la burrasca insidia

E tormenta la gente di mare

Quando chiusa in una stanza

Una donna perde la speranza

Corre allo scoglio ad aspettare

Là dove sorge il tuo altare

E in ginocchio prostrata ai tuoi piè

La preghiera d'amore...

Lei rivolge a te

Madonnina del mare

Che sorreggi la mia barca con amore

La preghiera ti rivolgiam perché

Siam tornati salvi in porto grazie a te

Madonnina del mare

Col tuo sguardo plachi l'ira delle onde

Sui timoni la tua mano posa e poi

Sempre "Mamma" sii per tutti i marinai

Mamma..... dei marinai....

V° Contest Santa Barbara IIOSB/MM



Attività programmata per il V° contest ARMI - Santa Barbara dal 5 dicembre al 6 dicembre 2009.

Team composto da soci della sezione ARI di Capoterra (CA) e soci ARMI capeggiati da ISOMKX Giuseppe Corona, l'attività sarà condotta a bordo della CP298 della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Cagliari. L'unità è ormeggiata in banchina in prossimità della Capitaneria di Porto. Le operazioni da bordo dell'unità, sono valide per i diplomi permanenti dell'ARMI. La stazione opererà in 20, 40 e 80 metri in modalità SSB, CW e modi digitali. La stazione per il contest di S. Barbara è valida come "stazione JOLLY" e vale 10 punti, mentre per il diploma del centenario di Marconi ha validità di 2 punti.

Per queste operazioni il QSL Manager è ISOMKX via diretta o via bureau.

IIØSB/mm Teams



ISØMKX
GIUSEPPE



ISØIGV
GIANNI



ISØBMU
NICOLA



ISØFQK
PATRIZIO



ISØEUJ
FRANCO



ISØMLS
ANTONELLO



ISØRVH
PAOLO



ISØUNG
MIRO



ISØVSU
FRANCO

II3SB



Attività programmata per il V° contest ARMI - Santa Barbara dal 5 dicembre al 6 dicembre 2009.

Team composto da soci della sezione ARI di Marcon (VE) e soci ARMI capeggiati da IW3IE Giacomo Perfetto l'attività sarà effettuata dall'isola di Burano dove insiste la chiesetta di Santa Barbara di Nicomedia. Le operazioni dall'isola sono valide per lo IOTA, IIA, MIA e per i diplomi permanenti dell'ARMI. La stazione opererà in 20, 40 e 80 metri in modalità SSB, CW e modi digitali. La stazione per il contest di S. Barbara è valida come "stazione JOLLY" e vale 10 punti, mentre per il diploma del centenario di Marconi ha validità di 2 punti.

Per queste operazioni il QSL Manager è IW3IE via diretta o via bureau.